

Schvalovací protokol stavby v přípravě

„Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace“

ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 532 353 0027
Místo stavby:	Železniční trať Horažďovice předměstí - Klatovy v traťovém úseku Hrádek u Sušice a ŽST Kolinec
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je zrušení úrovněvého přejezdu na trati Horažďovice předměstí – Klatovy a výstavba náhradní účelové komunikace za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy na výše uvedeném křížení trati v km 29,277 s účelovou komunikací.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Základní koncepcí stavby je výstavba náhradní komunikace včetně zrušení stávajícího úrovněvého přejezdu v km 29,277 vyhovující aktuálně platným normám.

Přejezd P909 v km 29,277 se nachází v extravilánu obce Kolinec. Železniční trať Horažďovice – Klatovy je regionální trať a traťová rychlost vlakových souprav je 65km/h. Přejezd P909 v km 29,277 je jednokolejný, šířky 4 m a délky 9,1 m. Z hlediska silniční dopravy je přes úrovněvý přejezd vedena obslužná komunikace, z důvodu uzamčení přejezdu prakticky bez provozu.

V rámci uvedené stavby bude přejezd P909 zrušen a bude vybudována nová obslužná komunikace od přejezdu P910. Navržená komunikace bude mít délku 719,20 m a bude obousměrná. Šířkové uspořádání navržené komunikace je 4 m.

Rozsah stavby: 0,0 – 0,7 (cca žkm 29,277 – 30,000)

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,7
Železniční přejezd	Zrušení železničních přejezdů	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace k předmětné stavbě.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace.

Ke stavbě vydáno stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. PK-ŽP/12744/20 ze dne 12.6.2020 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo vydáno Městským úřadem Sušice Koordinované závazné stanovisko č.j. 683/20/KAN ze dne 21.1.2021, jehož součástí je souhlasné závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona od Stavebního úřadu.

Ke stavbě bylo vydáno Městským úřadem Sušice – odbor výstavby a územního plánování Územní rozhodnutí č.j. 1171/21/ÚR ze dne 19.8.2021, které nabylo právní moci 22.9.2021. Dne 26.5.2023 bylo požádáno o prodloužení územního rozhodnutí dopisem č.j.: 11263/2023-SŽ-SSZ-ÚT2-Krg. Územní rozhodnutí bylo prodlouženo Rozhodnutím Městského úřadu Sušice pod č.j.:2294/23/VYS/Ho ze dne 4.7.2023.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (SSZ) se vyjádřila č.j. 27168/2020-SŽ-SSZ-UT2-Krg ze dne 13. listopadu 2020. Připomínky byly zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) se vyjádřil č.j. 80476/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 24. listopadu 2020. Připomínky byly zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) se vyjádřil č.j. 77539/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 2. prosince 2020. Připomínky byly zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15) se vyjádřil č.j. 77657/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 7. prosince 2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), se vyjádřil č.j. 85050/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 8. prosince 2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), se vyjádřil č.j. 77455/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 18. listopadu 2020. Připomínky byly zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň (OŘ Plzeň), se vyjádřilo č.j. 27008/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 27. listopadu 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

České dráhy, a.s., se vyjádřily č.j. 4/2021-O32 ze dne 4.1.2021.

ČD – Telematika a.s., se vyjádřila k existenci komunikačního vedení pod č.j.:1202018634 dne 19.10.2020.

K připomínce odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Reakci na připomínky složek Správy železnic, státní organizace k dokumentaci pro územní řízení. Vyjádření projektanta k připomínce bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.

Záznam ze vstupní rady ze dne 11.6.2020.

Záznam ze závěrečné rady s konferenčním projednáním připomínek ze dne 25.2.2021.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné v další přípravě a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.
- 2) V dalším stupni projektové dokumentace budou v souhrnné technické zprávě popsány všechny změny kapacitních údajů, objektové skladby či technického řešení oproti stupni DÚR včetně jejich zdůvodnění.
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání ve znění posledních aktualizací.
- 4) Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci stavby požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zpracovatel dalšího stupně bude respektovat požadavky zákona č.262/2006 Sb. V platném znění (Zákoník práce), zákona č.309/2006, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požadavky ostatních právních norem týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 6) Zpracovatel dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci Správy železnic, státní organizace.
- 7) V žádné části dalšího stupně dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků, materiálů a ani uvedení výrobců.
- 8) V dalším stupni bude zpracovatelem dořešena otázka likvidace odpadu. Bude určena přesná specifikace jeho kategorií, jeho množství a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů
- 9) Zpracovatel bude respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv kupních, nájemních či na zřízení věcných břemen, tzn. návrh jejich znění, vypracování oddělovacích geometrických plánů a předjedná jejich uzavření.
- 10) Projektant v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy. S majiteli jednotlivých dotčených pozemků bude projednáno uzavření potřebných smluvních vztahů.
- 11) V dalším stupni Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel dokumentace pro stavební povolení u oprávněné certifikační organizace na své náklady a doloží do dokumentace
- 12) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 13) Části dokumentace týkající se vlivu na ŽP, včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy projektant po jejich zpracování a získání zašle k připomínce OŽP SSZ.
- 14) Podmínky majitelů dotčených sítí budou přeneseny do podmínek pro zhotovitele stavby.
- 15) V dalším stupni dokumentace a ve všech souvisejících dokumentech bude zhotovitel uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro územní řízení.

16) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního a silničního provozu. Přičemž bude sledovat snahu o co nejefektivnější využití času, mechanizace a pracovních sil s cílem minimalizovat dobu výluk.

17) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, v platném znění.

18) V dalším stupni projektové dokumentace Zhotovitel zajistí vypracování a schválení tabulky přejezdu a závěrové tabulky.

19) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění v době dokončení dokumentace.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +420 725 576 518; E: Krelovcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 10. července 2023



Michal Froněk
07.09.2023 12:01
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk, CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správy západ